



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μελέτη – Τεχνικές Προδιαγραφές

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΣΕ ΑΚΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ

Βρύσες, Ιανουάριος 2024

Συντάχθηκε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Πίνακας περιεχομένων

ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	3
ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ.....	4
ΟΜΑΔΑ 1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ.....	4
1.1 Μη μόνιμη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα.....	4
ΟΜΑΔΑ 2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ & ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.....	8
2.1 Ξύλινος διάδρομος πρόσβασης (Πλάτους 1,50 m).....	8
2.2.1 Σήμανση: Πληροφοριακές πινακίδες.....	9
2.2.2 Σήμανση: Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ.....	10
Δικαιολογητικά Τεχνικής Προσφοράς υποψήφιου αναδόχου.....	10
Γενικές υποχρεώσεις.....	11
Εγγυήσεις – Συντήρηση.....	11
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.....	12
Γενικά.....	12
Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.....	12
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ – ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΑ.....	14
Γενικά.....	14
Ακτή Καλύβες.....	14
Ακτή Αλμυρίδα.....	15

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η εξασφάλιση της προσβασιμότητας ανθρώπων με κινητικά προβλήματα ή με προβλήματα όρασης σε τρεις παραλίες του Δήμου Αποκορώνου.

Η μελέτη προβλέπει την προμήθεια και εγκατάσταση μη μόνιμων υποδομών που θα αφορούν την ψυχαγωγία και την άθληση ατόμων με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση, κ.λπ.), συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και την άρση της περιθωριοποίησης τους από το κοινωνικό σύνολο. Η σχεδιαζόμενη παρέμβαση πρόκειται να διευκολύνει την πρόσβαση στις εξής τέσσερις πολυσύχναστες παραλίες:

- Καλύβες
- Αλμυρίδα

Οι παραλίες αυτές επιλέχθηκαν λαμβάνοντας υπόψη τα εξής κριτήρια:

- Την εξυπηρέτηση των επισκεπτών (πρόκειται για πολυσύχναστες παραλίες),
- Τα χαρακτηριστικά των ακτών (το πλάτος της παραλίας και ο χώρος είναι κατάλληλος για την εγκατάσταση και λειτουργία της υποδομής),
- Την ελεύθερη πρόσβαση (πρόκειται για παραλίες με ελεύθερη πρόσβαση σε όλους τους πολίτες).
- Την οργάνωση των παραλιών για τη λειτουργία και εποπτεία του εξοπλισμού.

Αναλυτικότερα προβλέπεται συνολικά η προμήθεια των παρακάτω:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ
ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΛΥΒΕΣ (Μαϊστράλι)			
1	Ξύλινος διάδρομος (πλάτους 1,50)	42	τρέχον μέτρο
2	Διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα	1	τεμάχιο
3	Σήμανση (πληροφοριακές πινακίδες, θέσεις στάθμευσης)	1	σετ
ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΛΜΥΡΙΔΑ			
1	Ξύλινος διάδρομος (πλάτους 1,50)	43	τρέχον μέτρο
2	Διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα	1	τεμάχιο
3	Σήμανση (πληροφοριακές πινακίδες, θέσεις στάθμευσης)	1	σετ

ΟΜΑΔΑ 1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

1.1 Μη μόνιμη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα

Αφορά την τοποθέτηση δύο (2) μη μόνιμων διατάξεων για την αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα. Η τοποθέτηση θα πραγματοποιηθεί στις παραλίες:

Καλύβες (Μαϊστράλι)



Αλμυρίδα



Η κάθε διάταξη θα πρέπει να διαθέτει Πιστοποίηση CE και να είναι κατάλληλη για χρήση από ΑμεΑ. Θα βοηθά τα άτομα να μπαίνουν και να βγαίνουν με ασφάλεια στη θάλασσα.

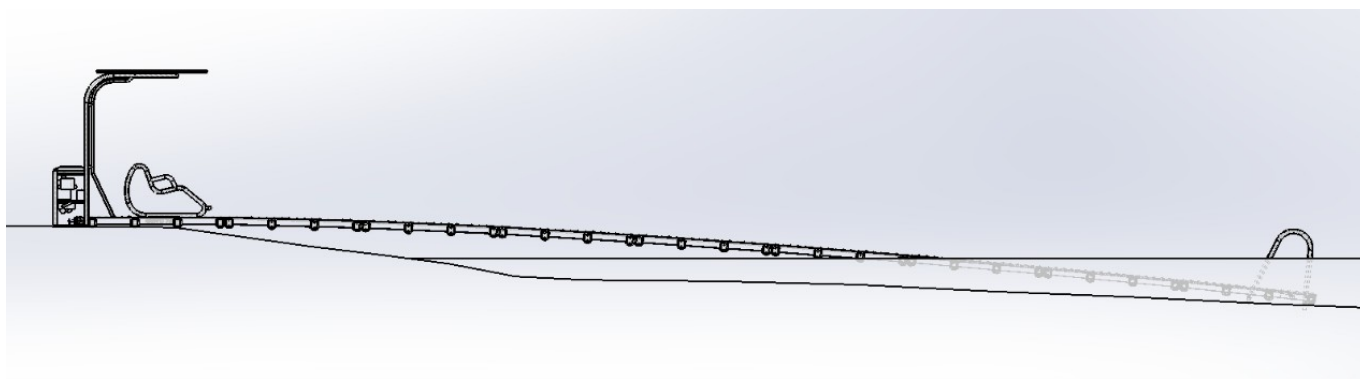
Θα είναι εξοπλισμένη με διάδρομο, πάνω στον οποίο θα κινείται τροχήλατο κάθισμα. Θα παρέχει αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα. Ο χρήστης αφού προσεγγίσει τη διάταξη ακολουθώντας τους διαδρόμους πρόσβασης, θα επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμα της διάταξης. Μέσω του τηλεχειριστηρίου, θα ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας το κάθισμα προς τη θάλασσα. Στο τέλος

της διαδρομής, θα βρίσκεται σε τέτοιο βάθος ώστε να μπορεί να κολυμπήσει. Για την έξοδο στην Παραλία θα ακολουθεί την αντίστροφη διαδικασία.

Η μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- Σύστημα ελέγχου με κεντρικό πίνακα, υδατοστεγή.
- Φωτοβολταϊκό στοιχείο.
- Συσσωρευτές (μπαταρίες).
- Σύστημα κύλισης αμαξιδίου (π.χ. ράγες) και παρελκόμενα αυτών (ντίζες, καλύμματα κλπ.)
- Κουπαστή (χειρολισθήρας).
- Φορείο κίνησης.
- Ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα.
- Συρματόσχοινα.
- Φωτεινή σηματοδότηση της σιδηροτροχιάς τουλάχιστον για 5μ, ώστε κατά τη διάρκεια της νύχτας να είναι ορατή σε όσους περπατούν κατά μήκος της παραλίας.
- Ασύρματος χειρισμός.
- Καταιωνιστήρα (ντους) προσαρμοσμένο πάνω στην διάταξη.
- Φωτοσυναγερμό.
- Πακέτο τηλεμετρίας.

Η όλη διάταξη χρειάζεται να τροφοδοτείται από μπαταρίες οι οποίες φορτίζονται από φωτοβολταϊκό στοιχείο το οποίο θα είναι κατάλληλα προσαρμοσμένο σε αυτήν. Σε σημείο που θα επιλεγεί κατόπιν συμφωνίας του αναδόχου με την υπηρεσία, θα τοποθετηθεί ο κεντρικός πύργος ελέγχου. Στο εσωτερικό του πύργου ελέγχου θα είναι τοποθετημένος ο μηχανισμός κίνησης και η κεντρική μονάδα ελέγχου με τα συστήματα ασφαλείας και τους απαραίτητους αυτοματισμούς. Σε αυτόν θα συνδέονται με κατάλληλο τρόπο ανά τμήματα οι σιδηροτροχιές – ράγες της διάταξης έως ότου αυτές φτάσουν εντός της θάλασσας και σε κατάλληλο μήκος εντός αυτής. Επάνω στις ράγες θα τοποθετηθεί ένα ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα το οποίο με την προσαρμογή κατάλληλου φορείου θα ολισθαίνει κατά το μήκος των ραγών.



Στο τέρμα της διαδρομής θα τοποθετηθεί χειρολισθήρας ο οποίος θα βοηθά το χρήστη στην αποβίβαση και επιβίβαση στο κάθισμα. Ο χρήστης μόλις επιβιβαστεί στο κάθισμα θα μπορεί να ενεργοποιήσει το μηχανισμό κίνησης μέσω τηλεχειριστηρίου. Το κάθισμα, μέσω συρματόσχοινων, που συνδέονται με τον ηλεκτροκίνητο μηχανισμό που βρίσκεται εντός του ερμαρίου του πύργου, θα ολισθαίνει προς την κατεύθυνση της θάλασσας πάνω σε μια σταθερή τροχιά/διαδρομή μήκους ανάλογου με τις απαιτήσεις της παραλίας όπου θα τοποθετηθεί η διάταξη.

Στο τερματικό σημείο της διαδρομής το κάθισμα θα σταματά αυτόματα όπου με τη βοήθεια του χειρολισθήρα θα γίνεται δυνατή η αποβίβαση του χρήστη εντός της θάλασσας. Μετά το πέρας της κολύμβησης θα ακολουθείται η αντίστροφη διαδικασία. Με τη βοήθεια του χειρολισθήρα ο χρήστης θα επιβιβάζεται ξανά στο κάθισμα και με εντολή από το τηλεχειριστήριο το κάθισμα θα ξεκινάει να κινείται προς το σημείο αφετηρίας όπου θα σταματάει αυτόματα. Σε οποιοδήποτε στάδιο πρέπει να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα. Για την περίπτωση ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης της διάταξης χρειάζεται να υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο επιβίβασης στην ξηρά (σημείο αφετηρίας). Όλα τα δομικά μέρη της διάταξης καθώς

και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες κλπ) πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον (πχ AISI 316L, AISI 304L, κλπ). Τα υπόλοιπα μέρη χρειάζεται να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, εμποτισμένη ξυλεία).

1.1.1. Διαστάσεις και απαιτήσεις

Τα βασικά στοιχεία διαστασιολόγησης και απαιτήσεων της μη μόνιμης, συναρμολογούμενης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα είναι τα ακόλουθα:

Μέγιστο βάρος χρήστη: έως 120 kg

Συντελεστής ασφαλείας φορτίων: τουλάχιστον 1,8

Τύπος τροφοδοσίας: Συνεχές ρεύμα

Τροφοδοσία ηλεκτροκινητήρα: 12Vdc

Τροφοδοσία ηλεκτρολογικού πίνακα: 24Vdc

Ταχύτητα διαδρομής: από 0,10 έως 0,20m/s (Ανάλογα με το μήκος της διάταξης)

Μέγιστος αριθμός χρήσεων ανά ημέρα: 60

Μέγιστος αριθμός χρήσεων χωρίς ηλιοφάνεια: 90

Ύψος καθίσματος στο σημείο αφητηρίας: περίπου 50 cm

Βάθος τερματικού σημείου: περίπου 75 cm

Συνολικό μήκος διάταξης: 22 m

1.1.2. Ερμάριο Συστήματος Ελέγχου με κεντρικό πίνακα

Το ερμάριο του συστήματος ελέγχου με κεντρικό πίνακα της μη μόνιμης, συναρμολογούμενης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Στο ερμάριο θα βρίσκονται εγκατεστημένοι όλοι οι απαραίτητοι αυτοματισμοί για την λειτουργία της διάταξης καθώς και ο μηχανισμός κίνησής της.

1.1.3. Ηλεκτρονικός Πίνακας και εξοπλισμός

Ο κεντρικός ηλεκτρονικός πίνακας πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοιο σημείο ώστε να είναι εύκολη η πρόσβαση για την συντήρηση, αντικατάσταση και ρύθμιση των ηλεκτρονικών – μηχανικών μερών της διάταξης. Όλες οι ηλεκτρονικές πλακέτες θα είναι βυσματωτού τύπου, για την άμεση αντικατάσταση σε τυχόν βλάβες. Όλα δε τα κρίσιμα ηλεκτρονικά εξαρτήματα θα είναι προφυλαγμένα εντός ειδικού στεγανού κουτιού που θα φέρει κλειδαριά και θα ασφαλίσει ερμητικά για προστασία από τυχόν υγρασία. Το όλο σύστημα χρειάζεται να λειτουργεί με χαμηλή τάση D.C., και να καλύπτει όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

1.1.4. Τηλεχειριστήριο

Το τηλεχειριστήριο της διάταξης, λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών, πρέπει να είναι πλήρως στεγανό για χρήση εντός θαλασσίου περιβάλλοντος. Επίσης, χρειάζεται να είναι απλό στη λειτουργία του με λίγα πλήκτρα χειρισμού ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία ασαφειών σχετικά με την κατανόηση της χρήσης του από όλους. Ακόμα, πρέπει να προσφέρει τη δυνατότητα κατά την διάρκεια της διαδρομής, να ακινητοποιείται το κάθισμα αμέσως με το πάτημα οποιουδήποτε πλήκτρου. Λόγω πιθανότητας αστοχίας των τηλεχειριστηρίων ή κάποιου άλλου ηλεκτρονικού, ηλεκτρολογικού ή μηχανικού μέρους της διάταξης απαιτείται να υπάρχει πρόβλεψη για την λειτουργία της με χειροκίνητο τρόπο.

1.1.5. Σύστημα κύλισης αμαξιδίου – Φορείο

Το σύστημα κύλισης αμαξιδίου της μη μόνιμης, συναρμολογούμενης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να είναι αρθρωτά τμήματα, κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα, σε κατάλληλο μήκος τα οποία συνδεόμενα μεταξύ τους θα μπορούν να φτάσουν στο επιθυμητό συνολικό μήκος (ανάλογα με τις απαιτήσεις της παραλίας που θα τοποθετηθεί), ώστε να καταλήγουν μέσα στο υδάτινο στοιχείο. Στο τελευταίο τμήμα εντός της θάλασσας θα προσαρμόζεται χειρολισθήρας. Ο τρόπος σύνδεσης των τμημάτων χρειάζεται να είναι εύκολος και να εξασφαλίζει τη συνέχεια του μηχανισμού. Το σύστημα κύλισης αμαξιδίου που διαμορφώνει την τροχιά/διαδρομή μέχρι το τερματικό σημείο χρειάζεται να καλύπτονται από καλύμματα κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (πχ. από ανοξείδωτο χάλυβα, εμποτισμένη ξυλεία, πολυμερή υλικά, κλπ) έτσι ώστε να προστατεύονται οι χρήστες από τα κινητά μέρη.

Το σύστημα κύλισης αμαξιδίου στο άνω σημείο θα συνδέεται κατάλληλα και με ασφάλεια στο ερμάριο του συστήματος ελέγχου της διάταξης όπου θα βρίσκεται ο μηχανισμός κίνησης του φορείου. Το φορείο, το οποίο

θα ολισθαίνει κατά μήκος των ραγών, απαιτείται να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα, οι δε τροχοί αυτού να είναι κατάλληλης αντοχής και κατάλληλου υλικού για την καλύτερη ολίσθηση χωρίς ιδιαίτερους θορύβους. Το σύστημα της σιδηροτροχιάς θα περιλαμβάνει κατάλληλα διαμορφωμένα τμήματα ώστε να μπορεί αυτή να προσαρμοστεί στις ενδεχόμενες κλήσεις της παραλίας που θα τοποθετηθεί. Για το σύνολο της διάταξης πρέπει να υπάρχει ικανή υποστήριξη της στο έδαφος, μέσα και έξω από τη θάλασσα, όπου σε κάθε περίπτωση δεν θα προκαλείται η οποιαδήποτε αλλοίωση στα χαρακτηριστικά της για ανέμους εντάσεως έως 6 μποφόρ. Τα υλικά στερέωσης θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα.

1.1.6. Φωτοβολταϊκό στοιχείο – Μπαταρία

Το προσφερόμενο σύστημα θα είναι πλήρως αυτόνομο ενεργειακά, εξασφαλίζοντας την απαραίτητη ενέργεια λειτουργίας του μέσω μπαταριών κατάλληλης χωρητικότητας που θα φορτίζονται ελεγχόμενα από το φωτοβολταϊκό στοιχείο. Με αυτό τον τρόπο το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει σε καταστάσεις χαμηλής ηλιοφάνειας ενώ δεν θα απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο.

Παράλληλα η χρήση χαμηλής τάσης συνεχούς ρεύματος θα κάνει την διάταξη ασφαλή καθώς δεν θα τίθεται θέμα ασφαλείας λόγω της ηλεκτρικής της τροφοδότησης. Το σύστημα θα είναι έτσι διαστασιολογημένο, ώστε να καλύπτει 90 χρήσεις χωρίς ηλιοφάνεια.

1.1.7. Ντους

Κάθε διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα περιλαμβάνει ντους. Το ντους θα βρίσκεται ενσωματωμένο πάνω στη διάταξη. Απώτερος σκοπός είναι να προσφέρονται στους χρήστες όλες οι παροχές που απαιτούνται προκειμένου αυτοί να απολαμβάνουν ένα πλήρες μπάνιο χρησιμοποιώντας τη συσκευή. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά που πρέπει να διαθέτει η ντουσιέρα είναι:

Το ακροφύσιο του ντους θα πρέπει να έχει ρυθμιζόμενη κατεύθυνση και μεταβλητή ένταση ροής, τόσο για την εξοικονόμηση νερού, όσο και μεταβαλλόμενη ένταση ροής σε περίπτωση έντονων ανέμων.

Η ντουσιέρα που θα τοποθετηθεί θα πρέπει να διαθέτει διάμετρο σωλήνα ½” με ύψος από 1.80 έως 2.20 μέτρα.

Ο κώδωνας της ντουσιέρας θα πρέπει να δίνει την δυνατότητα να μεταβάλλεται η γωνία του καθώς και να ρυθμίζεται η πίεση του νερού.

Ο διακόπτης της ντουσιέρας θα πρέπει να είναι πατητός με χρονοκαθυστέρηση.

Όλα τα δομικά μέρη της ντουσιέρας καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης (κοχλίες, άξονες, κλπ.) πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον (πχ. AISI 316L, AISI 304L, κλπ.)

1.1.8. Πακέτο τηλεμετρίας

Οι άνθρωποι με κινητικές αναπηρίες κάποιες φορές έρχονται αντιμέτωποι με άσχημες καιρικές συνθήκες στην παραλία ή με κυματισμό. Τις συνθήκες αυτές δυστυχώς τις διαπιστώνουν αφού φτάσουν στην ακτή. Συνεπώς έχουν να επιλέξουν μεταξύ του να κολυμπήσουν με τις συνθήκες αυτές ή να μετακινηθούν σε μια άλλη παραλία.

Είναι πολύ βολικό για τα άτομα αυτά να έχουν τη δυνατότητα από το σπίτι τους να βλέπουν την κατάσταση που επικρατεί στην ακτή καθώς και να έχουν μερικές επιπλέον πληροφορίες όπως θερμοκρασία αέρα και νερού. Αυτή την στιγμή δεν υπάρχει κάποιος τρόπος να πληροφορηθεί κάποιος τη θερμοκρασία του νερού στο σημείο που θέλει να επισκεφθεί.

Για τους παραπάνω λόγους απαιτείται η ύπαρξη ενός πακέτου τηλεμετρίας στην παραλία, το οποίο να καλύπτει τις παραπάνω απαιτήσεις και να παρέχει επιπλέον διευκολύνσεις. Το πακέτο τηλεμετρίας προτείνεται να τοποθετηθεί πάνω στη μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα.

Κάθε διάταξη για τη αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με σύστημα Τηλεμετρίας. Το σύστημα αυτό θα επιτρέπει τη σύνδεση της συσκευής στο διαδίκτυο μέσω 3G δικτύου.

Το πακέτο τηλεμετρίας πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες σε πραγματικό χρόνο να λαμβάνουν χρήσιμες πληροφορίες για την κατάσταση που επικρατεί στην ακτή. Η διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να μπορεί να κάνει λήψη φωτογραφιών, όπου θα είναι τόσο αναλυτικές ώστε να παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες στο χρήστη όπως π.χ. ο κυματισμός της θάλασσας εκείνη τη στιγμή, και ταυτόχρονα τόσο ασφαλείς όσον αφορά στην προστασία προσωπικών δεδομένων. Η προστασία προσωπικών δεδομένων θα πρέπει να εξασφαλίζεται με την επεξεργασία των εικόνων τη στιγμή της λήψης τους. Η επεξεργασία των εικόνων θα πρέπει να γίνεται με ειδικά εκπαιδευμένους κώδικες, που θα θολώνουν τα άτομα που

περιλαμβάνονται στη λήψη σε άμεσο χρόνο, ώστε να μην διακρίνονται τα στοιχεία του προσώπου και του σώματός τους. Κανένα στοιχείο του ατόμου το οποίο μπορεί να τον ταυτοποιήσει δεν πρέπει να απεικονίζεται στις εικόνες (ρούχα, τατουάζ, πρόσωπο, σώμα του ατόμου). Οι κάμερες που θα διαθέτει η διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα για να επιτύχει το σκοπό αυτό θα πρέπει να έχει ανάλυση 720p. Παράλληλα οι εικόνες που θα λαμβάνουν θα πρέπει να διατίθενται και σε ιστοσελίδα της συσκευής προκειμένου να μην απαιτείται από το Δήμο να διαθέτει εξυπηρετητή (server) για την απεικόνιση των δεδομένων.

Το πακέτο τηλεμετρίας θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στον ιδιοκτήτη της συσκευής (Δήμος) να παρακολουθεί την κατάσταση της συσκευής και να λαμβάνει δεδομένα για τη χρήση της. Ο ιδιοκτήτης της συσκευής (Δήμος) θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να τρέχει διαγνωστικά προκειμένου να παρακολουθεί την κατάσταση λειτουργίας, τις επιδόσεις και χρήσεις της διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα. Η δυνατότητα αυτή πρέπει να εξασφαλίζεται μέσω ειδικής πλατφόρμας που θα παρέχει στο Δήμο ο Ανάδοχος του έργου. Η πλατφόρμα αυτή θα δίνει στο Δήμο να κάνει είσοδο μέσω μοναδικών κωδικών να παρακολουθεί όποτε το επιθυμεί να τρέξει τα διαγνωστικά σε πραγματικό χρόνο ώστε να εξακριβώσει για παράδειγμα ότι η διάταξη είναι λειτουργική ή όχι αν λάβει παράπονα από χρήστη για τη λειτουργία της.

Σκοπός αυτού είναι η πρόβλεψη βλάβης και η τηλεδιάγνωση βλάβης, γεγονός που θα καθιστά πιο γρήγορη την επιδιορθωτική επέμβαση άρα είτε τη μη διακοπή της λειτουργίας του μηχανήματος, είτε της άμεσης επαναφοράς του σε περίπτωση διακοπής.

1.1.9. Φωτοσυναγερμός

Η μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να περιλαμβάνει φωτοσυναγερμό. Η τοποθέτηση φωτοσυναγερμού αποσκοπεί στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεων τις νυχτερινές ώρες. Ο φωτοσυναγερμός αποτελείται από έναν αισθητήρα κίνησης και από έναν προβολέα led. Όταν ο αισθητήρας εντοπίσει κίνηση κοντά στη διάταξη ενεργοποιεί τον προβολέα ώστε να τη φωτίσει, λειτουργώντας αποτρεπτικά για όποιον θέλει να πλησιάσει κοντά σε αυτήν κατά τις βραδινές ώρες.

ΟΜΑΔΑ 2. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ & ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

2.1 Ξύλινος διάδρομος πρόσβασης (Πλάτους 1,50 m)

Η εγκατάσταση του παρακάτω εξοπλισμού, προβλέπεται να γίνει στις παραλίες Καλύβες (Μαϊστράλι) και Αλμυρίδα.

Οι παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές αναφέρονται στην προμήθεια και την εγκατάσταση μη μόνιμων διαδρόμων παραλίας για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στις παραλίες.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι απαιτήσεις των σχετικών οδηγιών (ΕΛΟΤ 1349/2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους, Όλοι στην Άμμο) και της οδηγίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ/Β/18/15-01-2002).

Οι διάδρομοι που θα εγκατασταθούν προορίζονται για να παρέχουν σε άτομα με κινητικές αναπηρίες ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης, με απόλυτη ασφάλεια, στις υποδομές παραλιών που απευθύνονται σε ΑμεΑ. Ταυτόχρονα δε θα πρέπει να εμποδίζεται η διέλευση των υπόλοιπων λουόμενων.

Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να προμηθεύσει και να εγκαταστήσει όλα τα απαιτούμενα υλικά για τη συγκρότηση ολοκληρωμένης προσβάσιμης διαδρομής προς τις υποδομές της παραλίας που απευθύνονται σε ΑμεΑ (parking, κλπ.). Η όλη εγκατάσταση θα εκτελεσθεί με υλικά άριστης ποιότητας και σύμφωνα με τους επίσημους κανονισμούς και τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Εκτός από τα παρακάτω ρητά αναφερόμενα, θα περιλαμβάνει και κάθε άλλο υλικό ή εξάρτημα απαραίτητο για την ικανοποιητική κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία των διαδρόμων, ακόμη και εάν δεν αποτυπώνεται σε κάποια περιγραφή ή προδιαγραφή.

Όλα λοιπόν τα υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά.

Όλα τα υλικά και τα εξαρτήματα θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα.

Τονίζεται ότι το σύνολο των σχετικών εργασιών (ακόμη και ο τρόπος μεταφοράς ή απομάκρυνσης υλικών) πρέπει, πλέον όλων των άλλων (τήρηση σχετικής νομοθεσίας περί υγιεινής και ασφάλειας, κλπ.), να τυγχάνει της εγκρίσεως της Υπηρεσίας για αποφυγή δυσμενών επιπτώσεων σε χρήστες των χώρων.

Πρόκειται για μη μόνιμους διαδρόμους για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ σε υποδομές που απευθύνονται σε αυτά στον περιβάλλοντα χώρο της παραλίας.

Οι διάδρομοι θα προσφέρουν αυτόνομη πρόσβαση στα ΑμεΑ σε σχετικές υποδομές της παραλίας. Συγκεκριμένα, στη μη μόνιμη βοηθητική διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, στο χώρο στάθμευσης και – εφόσον υφίστανται – στο χώρο σκίασης, στο αποδυτήριο και στο WC που απευθύνονται σε ΑμεΑ.

Όλα τα δομικά μέρη των διαδρόμων, καθώς και όλα τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης, είναι κατασκευασμένα από εμποτισμένη ξυλεία ή ανακυκλωμένο πλαστικό (ή μίξη αυτού με άλλα κατάλληλα ανακυκλωμένα υλικά) και ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Οι παραπάνω διάδρομοι θα παραδοθούν πλήρεις και έτοιμοι για χρήση, τοποθετημένοι σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα από την Υπηρεσία.

Οι διάδρομοι θα πρέπει να αποτελούνται από λυόμενα τμήματα με μέγιστο μήκος 2,5 μ. για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους.

Το ελάχιστο πλάτος των διαδρόμων θα πρέπει να είναι 1,5μ. ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση όδευση των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων. Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του διαδρόμου δεν θα πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 2 εκ. Οι διάδρομοι θα πρέπει να διαθέτουν διάκενα εγκάρσια της διαδρομής όδευσης για την απομάκρυνση της άμμου. Η απόσταση μεταξύ των διάκενων για την όδευση της άμμου θα πρέπει να είναι μικρότερη των 20 εκ και το πλάτος τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ.

Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων πάνω στο διάδρομο θα πρέπει τα λυόμενα τμήματά του να είναι άκαμπτα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι ιδιαίτερα τραχύ.

Η σύνδεση μεταξύ των τμημάτων θα πρέπει να είναι αρθρωτή ώστε να επιτρέπεται η εύκολη προσαρμογή της σχετικής κλίσης τους, αντιμετωπίζοντας έτσι τυχόν μεταβολές στη μορφολογία του εδάφους. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ των τμημάτων στα σημεία σύνδεσής τους δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 εκ.

Τα τμήματα αυτά θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από εμποτισμένη ξυλεία ή ανακυκλωμένο πλαστικό (ή μίξη αυτού με άλλα κατάλληλα ανακυκλωμένα υλικά) και από ανοξείδωτα υλικά κατάλληλα για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Η υψομετρική διαφορά μεταξύ του τμήματος του διαδρόμου που θα τοποθετηθεί δίπλα στο σημείο επιβίβασης της μη μόνιμης βοηθητικής διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα από την επιφάνεια του καθίσματος αυτής θα πρέπει να είναι 40-50 εκ.

2.2.1 Σήμανση: Πληροφοριακές πινακίδες

Στις παραλίες Καλύβες (Μαϊστράλι) και Αλμυρίδα, όπου θα τοποθετηθούν οι παραπάνω μη μόνιμοι εξοπλισμοί και οι λυόμενες και φορητές εγκαταστάσεις για ΑμεΑ στα πλαίσια της υλοποίησης της σχεδιαζόμενης παρέμβασης, θα τοποθετηθούν μια σειρά από κατάλληλες πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης. Συγκεκριμένα πλησιάζοντας στην ακτή θα πρέπει να προσδιορίζεται το σημείο της παραλίας που είναι προσβάσιμο για ΑμεΑ. Επιπλέον θα πρέπει να υπάρχουν πινακίδες για τις θέσεις στάθμευσης, τον προσβάσιμο λουτήρα και τον διάδρομο πρόσβασης στη θάλασσα για ΑμεΑ.

Οι πληροφοριακές πινακίδες που θα τοποθετηθούν θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους όρους των σχετικών τεχνικών οδηγιών και προδιαγραφών (ενδεικτικά: νόμος 2696/1999 - ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999, αρ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102. ΦΕΚ 953/Β'/24-10-1997, ΔΜΕΟ ε/οικ/720/13-11-92, ΦΕΚ 954/Β'/31-12-1986, ΦΕΚ 1061/Β'/13-10-1980). Συγκεκριμένα:

- Θα πρέπει να είναι πλήρως αντανakλαστικές υψηλής αντανakλαστικότητας τύπου II.
- Οι διαστάσεις τους θα πρέπει να είναι 600x400 χιλ.
- Το υλικό κατασκευής τους θα πρέπει να είναι επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 και πάχους 3 χιλ.
- Οι στύλοι στήριξης των πινακίδων θα πρέπει να είναι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διαμέτρου 48 χιλ. με πάχος τοιχωμάτων 2 χιλ. και ύψος 3 μ.
- Το ύψος της χαμηλότερης ακμής της πινακίδας πάνω από τη μέση γραμμή του οδοστρώματος (ελεύθερο ύψος) δεν θα πρέπει να είναι λιγότερο από 2,2 μ.

Η τοποθέτηση των επιγραφών σήμανσης (πληροφοριακές πινακίδες) για την κατάδειξη των θέσεων βοηθητικών εγκαταστάσεων και εξοπλισμών εξυπηρέτησης ΑμεΑ στις παραλίες θα γίνει σε κατάλληλες θέσεις στο χώρο της περιοχής της σχεδιαζόμενης παρέμβασης οι οποίες θα καθοριστούν σε συνεργασία του αναδόχου με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου. Η συναρμολόγηση και πρώτη τοποθέτηση των εν λόγω επιγραφών σήμανσης στις παραλίες θα γίνει από τον ανάδοχο προμηθευτή κατά τις αρχές της κολυμβητικής περιόδου και σε χρονική στιγμή η οποία θα καθοριστεί σε συνεννόηση με το Δήμο. Το κόστος μεταφοράς των επιγραφών σήμανσης έως το σημείο τοποθέτησης στο Δήμο κατά την παράδοση της προμήθειας, το κόστος όλων των απαραίτητων παρελκόμενων μικροϋλικών συναρμολόγησης, σύνδεσης και στερέωσης των επιγραφών σήμανσης καθώς και το κόστος της πρώτης συναρμολόγησης και τοποθέτησης των επιγραφών σήμανσης στις παραλίες θα βαρύνουν τον ανάδοχο προμηθευτή.

2.2.2 Σήμανση: Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ

Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με ειδικές ανάγκες θα δημιουργηθεί ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθειες που θα διευκολύνουν τα ΑμεΑ να εισέρχονται / εξέρχονται με άνεση του οχήματός τους. Για τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ θα ισχύουν οι προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ –Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 – ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009).

Δημιουργούνται σε κάθε παραλία παρέμβασης δύο θέσεις στάθμευσης για αποκλειστική χρήση από ΑμεΑ.

Συγκεκριμένα:

- Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης θα είναι 3,50μ. x 5,00 μ. η κάθε μία.
- Σε περίπτωση που ο χώρος διαμορφώνεται πλησίον και παράλληλα με το πεζοδρόμιο, η θέση στάθμευσης θα έχει μήκος 6,60μ. και πλάτος 3,00μ.
- Ο χώρος στάθμευσης θα φέρει επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας όπου υπάρχει ασφαλτικό οδόστρωμα. Η οριζόντια σήμανση στην περίπτωση αυτή θα περιλαμβάνει οριοθέτηση με λευκό χρώμα διαγράμμισης της θέσης ΑμεΑ. Το σύνολο του εσωτερικού του λευκού περιγράμματος της κάθε θέσης θα βάφεται με μπλε χρώμα διαγράμμισης και στο τέλος αποτυπώνεται με λευκό χρώμα το διεθνές σήμα των ΑμεΑ. Σε όλη την επιφάνεια της οριζόντιας σήμανσης διασπείρονται φωσφορίζοντα υαλοσφαιρίδια έτσι ώστε η θέση να διακρίνεται και κατά τις νυκτερινές ώρες.
- Σε χώρους όπου δεν υπάρχει ασφαλτικό οδόστρωμα, οι θέσεις στάθμευσης θα οριοθετηθούν με πλαστικές κολώνες με βαριά λαστιχένια βάση καρφωμένη στο έδαφος.

Δικαιολογητικά Τεχνικής Προσφοράς υποψήφιου αναδόχου

Η τεχνική προσφορά των υποψηφίων πρέπει να συνοδεύεται από τα ακόλουθα:

- Ειδικό τεύχος με την ένδειξη "ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ" συνταγμένο στην ελληνική γλώσσα, στην οποία θα περιγράφεται το προσφερόμενο είδος του διαγωνισμού με κάθε δυνατή λεπτομέρεια (σύμφωνα και με ότι ζητείται από την παρούσα Μελέτη της Αναθέτουσας Αρχής).
- Υπεύθυνη δήλωση ότι όλος ο εξοπλισμός θα έχει υψηλή προστασία ασφάλειας και υγιεινής των χρηστών και ότι θα ικανοποιεί απόλυτα τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για πέντε (5) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση, στην οποία να δηλώνουν ότι έχουν εκτελέσει σχετικές συμβάσεις προμηθειών σε φορείς του Δημοσίου, όμοιου ή παρόμοιου τύπου, για τα είδη στα οποία υποβάλλει προσφορά.
- Υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου για το χειρισμό και για τη συντήρηση του εξοπλισμού.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα είναι μη μόνιμου χαρακτήρα. Θα γίνεται με απλή στερέωση, χωρίς μόνιμη σύνδεση με το έδαφος και σύμφωνα με την κ.υ.α. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017/11.05.2017 (ΦΕΚ 1636/12.05.2017 τεύχος Β') και του ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/Α/19-12-2001).

- Τεχνικά φυλλάδια/prospectus των προσφερόμενων ειδών όπου να φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών κατά προτίμηση στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.
- Φωτογραφίες από την εκτέλεση έργων συναφούς αντικειμένου με το αποκτηρυσσόμενο.
- Δήλωση Συμμόρφωσης CE για τη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα.
- Τρεις συμβάσεις προμηθειών του συγκεκριμένου τύπου με την παρούσα σύμβαση, συνοδευόμενες από βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης-συνεργασίας από τους αναθέτοντες φορείς με αναφορά στον αριθμό της εκτελεσθείσας σύμβασης (εάν υπάρχει). Εάν ο αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίγραφα σύμβασης και τα επίσημα παραστατικά έγγραφα πώλησης (τιμολόγια).
- Πιστοποιητικό ISO 9001:2015, ή ισοδύναμο του, εν ισχύ του προμηθευτή.
- Πιστοποιητικό ISO 14001:2015, ή ισοδύναμο του, εν ισχύ του προμηθευτή.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη για το σύνολο του εξοπλισμού.

Γενικές υποχρεώσεις

Κάθε ενδιαφερόμενος Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει γνώση των ειδικών συνθηκών εργασίας και θα πρέπει:

- Η μεταφορά των υλικών και οι εργασίες επισκευών να εκτελούνται σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. Οι εργασίες εγκατάστασης δεν θα πρέπει με κανένα τρόπο να προκαλούν όχληση στους περιοίκους, τουλάχιστον κατά τις ώρες κοινής ησυχίας.
- Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, χωρίς ελαττώματα, και οι χώροι θα παραδοθούν απαραίτητα καθαροί και απαλλαγμένοι από άχρηστα υλικά, τα οποία θα απομακρυνθούν εκτός του χώρου παρεμβάσεως των παραλιών.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δέχεται τις υποδείξεις της επιτροπής παραλαβής και της αρμόδιας υπηρεσίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Να τους ενημερώνει για οποιοδήποτε θέμα ανακύπτει.
- Στην προσφορά, θα συμπεριλαμβάνεται το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού έως δύο ημέρες, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.

Εγγυήσεις – Συντήρηση

Ο Ανάδοχος οικονομικός φορέας θα παρέχει γραπτή εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών για την καλή λειτουργία τόσο των μηχανικών μερών όσο και των ηλεκτρονικών συστημάτων. Ο Ανάδοχος, χωρίς πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία, είναι υποχρεωμένος μέχρι και τη λήξη της εγγύησης (2 έτη) του συστήματος να ενημερώνει, αναβαθμίζει ή αντικαθιστά το λογισμικό ελέγχου των διατάξεων με κάθε νεότερη έκδοση που διατίθεται από τον Κατασκευαστή.

Στην προσφορά του Αναδόχου θα περιλαμβάνεται και η συντήρηση του μηχανισμού χωρίς πρόσθετη χρέωση για την πρώτη περίοδο λειτουργίας, μέχρι την απόσυρσή από την ακτή ή για διάστημα ενός έτους. Στη διάρκεια αυτή ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρέχει κατ' ελάχιστον μια (ανά μήνα) τακτική προληπτική συντήρηση κάθε συστήματος. Επιπλέον, υποχρεούται να προβαίνει στην αποκατάσταση οποιασδήποτε βλάβης ή άλλης λειτουργικής ανωμαλίας του εξοπλισμού, ή/και σύστημα, ή/και στην αντικατάσταση (εφ' όσον απαιτείται) μέρους ή του συνόλου αυτών χωρίς καμία πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία, εκτός και αν πρόκειται για βλάβη που οφείλεται σε βανδαλισμό ή ακραία καιρικά φαινόμενα. Το κόστος όλων των αναλωσίμων, ανταλλακτικών, λιπαντικών, μικρο-υλικών, κλπ. βαρύνει τον Ανάδοχο.

Θα πρέπει να δοθεί η δαπάνη και πρόγραμμα συντήρησης για κάθε χρόνο και για τα επόμενα πέντε χρόνια.

Θα πρέπει να δοθεί πίνακας των κυριότερων ανταλλακτικών τις διάταξης με τιμές και θα πρέπει να δοθεί βεβαίωση για πενταετή, τουλάχιστον, δυνατότητα προμήθειας ανταλλακτικών των συσκευών του συστήματος.

Γενικά

Ο προϋπολογισμός της παρούσας και η εκτίμηση κόστους κάθε είδους που περιγράφεται, προκύπτει από έρευνα αγοράς (λήφθηκαν τρεις (3) προσφορές από προμηθευτές) αλλά και σε αντίστοιχες δημόσιες συμβάσεις φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης για ανάλογες προμήθειες ίδιου τύπου εξοπλισμού, με ίδια χρήση και το δυνατό πλησιέστερα του δήμου μας (αφορά στις εκτιμώμενες δαπάνες μεταφορών).

Συγκεκριμένα λήφθηκαν υπόψη οι μελέτες και τα τεύχη δημοπράτησης, όπως αυτά δημοσιεύτηκαν είτε σε δημοτικές ιστοσελίδες είτε σε πλατφόρμες ανάρτησης των φορέων του δημοσίου για τις δημόσιες συμβάσεις (όπως Διαύγεια και ΚΗΜΔΗΣ), των κάτωθι δημοσίων συμβάσεων:

- “Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών – Εξυπηρέτηση ΑμεΑ (ατόμων με κινητικά προβλήματα) στις παραλίες Αγίας Γαλήνης και Πλακιά Δήμου Αγίου Βασιλείου Νομού Ρεθύμνης” προϋπολογισμού 118.525,40 € με ΦΠΑ.
- “Δημιουργία Ολοκληρωμένων Τουριστικών Προσβάσιμων Θαλάσσιων Προορισμών Δήμου Πλατανιά” προϋπολογισμού 177.245,00 € με ΦΠΑ.
- “Προμήθεια εξοπλισμού πρόσβασης και βοηθητικών εγκαταστάσεων για εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε παραλίες του Δήμου Ρεθύμνης” προϋπολογισμού 137.763,28 € με ΦΠΑ.
- “Αναβάθμιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία και κινητικά προβλήματα σε παραλίες του Δ. Χανίων” προϋπολογισμού 101.888,00 € με ΦΠΑ.

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ ανέρχεται σε 69.785 ΕΥΡΩ, με ΦΠΑ 13%: 7.800 ΕΥΡΩ, ΦΠΑ 24%: 2.348,40 ΕΥΡΩ.

Εκτιμώμενη συνολική αξία της σύμβασης: 79.933,40 ΕΥΡΩ με ΦΠΑ 13% και 24 %.

α/α	ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗ- ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.(€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Ομάδα 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ					
1.1	ΜΗ ΜΟΝΙΜΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ	Σετ .	2	30.000,00	60.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ	60.000,00
				ΦΠΑ 13%	7.800,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	67.800,00
Ομάδα 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ & ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ					
2.1	ΞΥΛΙΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ (πλάτους 1,50 m)	ΤΡΕΧ. ΜΕ-ΤΡΑ	85	81,00	6.885,00
2.2	ΣΗΜΑΝΣΗ (πληροφοριακές πινακίδες, θέσεις στάθμευσης)	ΣΕΤ.	2	1.450,00	2.900,00
				ΣΥΝΟΛΟ	9.785,00
				ΦΠΑ 24%	2.348,40

	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟ- ΛΟ	12.133,40
ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ (Ομάδας 1 και Ομάδας 2) – ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α.		69.785,00
ΦΠΑ 13%		7.800,00
ΦΠΑ 24%		2.348,40
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ		79.933,40

Στις παραπάνω τιμές, περιλαμβάνεται η αξία, η μεταφορά και η εγκατάσταση – τοποθέτηση στους χώρους που υποδεικνύονται από την παρούσα μελέτη.

Επιπλέον στις παραπάνω τιμές περιλαμβάνονται κάθε είδους εισφορές, οφειλές, τέλη και άλλες πληρωμές στα ταμεία κοινωνικής ασφάλισης, υγειονομικής περίθαλψης και συντάξεων, επαγγελματικών, δημόσιων ή άλλων φορέων, κάθε είδους φόροι (εκτός ΦΠΑ), κάθε είδους κρατήσεις, κάθε είδους δαπάνες τελωνείων ή αντίστοιχες καθώς και οι δαπάνες διαμονής του προσωπικού (αν απαιτηθεί) και πλήρους τήρησης των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας αυτού.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ – ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΑ

Γενικά

Σε όλα τα τμήματα των ακτών που εγκαθίσταται ο εξοπλισμός εξυπηρέτησης και η μη μόνιμη υποδομή για τη διευκόλυνση πρόσβασης των ΑμεΑ, οι θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (δείχνονται παρακάτω ενδεικτικά) χωροθετούνται εκτός της ζώνης αιγιαλού και παραλίας επί των όμορων δημοτικών οδών (που εμπίπτουν στην κυριότητα και στην αρμοδιότητα του Δήμου Αποκορώνου), το δυνατό πλησιέστερα στην έναρξη του διαδρόμου κίνησης των ΑμεΑ επί της ακτής, δηλαδή στην “είσοδο” της μη μόνιμης υποδομής.

Ακτή Καλύβες



